

Moderne Karosseriereparatur mittels Drück- & Klebetechnik für Lehrlinge

27. – 28. Mai 2026 - Kursnummer 3020



Dauer	2 Tage – Beginn 9:00 Uhr – Ende 16:30 Uhr
Schulungsort	Lack & Technik Schulungszentrum Linz, Thanhoferstraße 2a, 4030 Linz
Teilnehmer	6 - 8 Personen
Kosten	€ 968,- zzgl. 20% USt.
Förderung	Die Förderung der Kurskosten exkl. USt. betragen 75%, somit belaufen sich die tatsächlichen Kosten für den Betrieb auf ca. € 220,00. Es werden pro Lehrling maximal € 3.000,- während der Lehrzeit mit 75% vom Land unterstützt. Link zum Förderleitfaden: https://www.wko.at/service/bildung-lehre/foerderungen-lehre.html -->Bundesland auswählen/ Rechte Seite: Förderungen für Lehrbetriebe/ Ausbildungsverbände (zwischen- und überbetriebliche Ausbildungsmaßnahmen) - ganz nach unten scrollen/ Gewerbliche Lehrbetriebe/ Formulare WKO
Unterkunft & Verpflegung	Mittag- und Abendessen sind im Preis inbegriffen. Die Reservierung der Zimmer wird von Lack & Technik übernommen. Die Kosten dafür sind vom Kursteilnehmer selbst zu tragen.
Werkzeug	Karosserieteile, Fahrzeug, Werkzeug, Klebetechnik und Lampe werden zur Verfügung gestellt. Teilnehmer/innen müssen die eigene Arbeitsbekleidung mitbringen

Stornobedingungen:

Im Falle eines Rücktritts, weniger als zwei Wochen vor Kursbeginn, wird eine Stornogebühr in Höhe von 50 % der Teilnahmegebühr fällig. Bei Nichterscheinen zum Zeitpunkt des Kursbeginns werden 100 % der Teilnahmegebühr verrechnet.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Frau Krennbauer +43 732 38 72 19 - 25

ANMELDUNG Bitte in Blockschrift ausfüllen und per Mail retournieren an schulung@lack-technik.at

FIRMENANSCHRIFT

Firma

Straße

PLZ Ort

Telefon

E-Mail

TEILNEHMER

Vorname

Nachname

Straße

PLZ Ort

Telefon

E-Mail

Geburtsdatum

Zimmerreservierung erwünscht?

Ja

Nein

Moderne Karosseriereparatur mittels Drück- u. Klebetechnik für Lehrlinge

TRAININGSZIEL

Diverse Karosserieschäden mittels Drück- u. Klebetechnik mit dem Dellenwerkzeug so vorzurichten, dass anschließend die Spachtel- u. Füllerarbeit durchgeführt werden kann. Die derzeit verwendeten Bleche vertragen nur mehr sehr eingeschränkt normale Richtarbeiten mit dem Schlichthammer. Mit dieser Art der Reparatur können Blechdehnungen durch das Hämmern verhindert und schlechte Zugänge von der Karosserierückseite ausgeglichen werden.

Auch das Anschweißen von Zugbrücken oder Stiften erübrigt sich. Somit gibt es keine Beschädigung der vorhandenen Zinkschicht bzw. der KTL-Grundierung mit weniger Randzonenbildungen. Der Korrosionsschutz auf der Innenseite der Karosseriebauteile bleibt aufrecht und Montagearbeiten werden reduziert.

Wir weisen aber ausdrücklich darauf hin, dass dieser Kurs für das sogenannte „Vorrichten“ ausgerichtet ist, und somit die konventionelle Reparatur qualitativ (Korrosionsschutz, Materialauftrag) und zeitsparend (weniger De- und Montagetätigkeit) unterstützen soll.

Zusätzlich ist diese Technik beim Beilackieren hilfreich und schließlich bieten Gebrauchtfahrzeuge ein ideales Betätigungsfeld.

Information zum Datenschutz sowie zu Bild-, Ton- und Videoaufnahmen Die bei der Anmeldung angegebenen personenbezogenen und organisatorischen Daten werden von der Lack & Technik VertriebsGmbH für die Durchführung und organisatorische Abwicklung der Veranstaltung sowie für Zwecke der Medienberichterstattung digital gespeichert. Durch die Anmeldung willigt der Teilnehmer / die Teilnehmerin in die Speicherung dieser Daten zu diesen Zwecken ein. Der Teilnehmer / die Teilnehmerin erklärt sich damit einverstanden, dass im Zusammenhang mit seiner/ihrer Teilnahme an der Veranstaltung erstellte Bild-, Ton- und Videoaufnahmen zeitlich und örtlich unbegrenzt in sämtlichen Medien sowie auf sämtlichen Datenträgern verbreitet, veröffentlicht und werblich genutzt werden dürfen. Diese Nutzung erfolgt ohne Anspruch auf Vergütung. Die Einwilligung kann jederzeit schriftlich widerrufen werden. Die Lack & Technik VertriebsGmbH behält sich vor, diese Rechte gänzlich oder teilweise an Dritte zu übertragen.

Firmenmäßige Fertigung (Stempel u. Unterschrift)