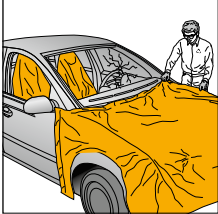

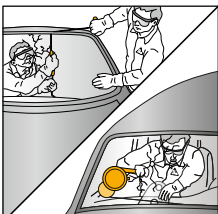
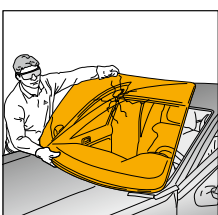

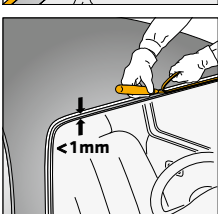


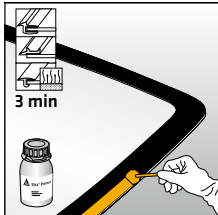

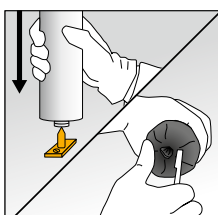
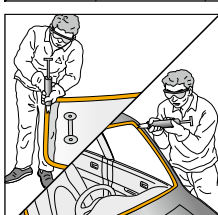
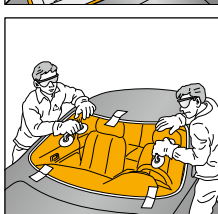

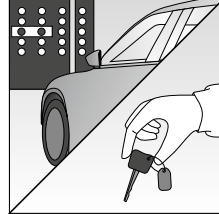


ALL-BLACK-PROZESS

Installationsanleitung für die PKW-Ersatzverglasung mit SikaTack® ELITE Purform®, SikaTack® PRO Purform® und SikaTack® Drive Purform®

- 
 - Persönliche Schutzausrüstung tragen
 - Zu schützende Teile abdecken
 - Schutzbezüge für die Sitze verwenden
- 
 - Zierleisten und Zubehörteile vorsichtig entfernen
 - Falls vorhanden, ADAS-Sensoren und Kameras vorsichtig entfernen
- 
 - Die beschädigte Glasscheibe mit dem Sika® SmartCut herauserschneiden. Alternativ eignen sich auch Vibrationsmesser, Trenndrähte, Kaltmesser oder andere vergleichbare Werkzeuge
 - Verschmutzungen mit einem Staubsauger oder einer Bürste entfernen
- 
 - Beschädigte Frontscheibe entfernen
- 
 - Verschmutzungen mit einem Staubsauger oder Bürste entfernen
 - Den Karosserieflansch mit Sika® Cleaner G+P reinigen und vollständig trocknen lassen
- 
 - Restkleberaue am Karosserieflansch auf 1 mm zurückschneiden. Dabei so wenig Schäden wie möglich verursachen
- 
 - Neue Scheibe ohne Klebstoff probeweise einpassen
 - Um eine schnelle und exakte Montage der Scheibe nach dem Klebstoffauftrag sicherzustellen, Montagemarkierungen anbringen
- 
 - Die Frontscheibe auf Verunreinigungen prüfen
 - Bei Verunreinigungen die Klebefläche mit Sika® Cleaner PCA reinigen
 - Die neue Frontscheibe mit Sika® Cleaner G+P reinigen und vollständig trocknen lassen
 - Scheibe mit einem fusselfreiem Papiertuch trocken wischen
- 
 - Für die Verarbeitung kann Sika® Cleaner PCA oder ein Wollfilzapplikator verwendet werden
 - Haftflächen der Frontscheibe mit Sika® Primer-507 vorbehandeln
 - Gebinde nach Gebrauch direkt wieder verschließen
 - Mindestens 3 Minuten ablüften lassen
- 
 - Kleinere Lackschäden mit Sika® Primer-507 ausbessern
 - Gebinde nach Gebrauch direkt wieder verschließen
 - Mindestens 3 Minuten ablüften lassen
 - Bei größeren Lackschäden muss der betroffene Bereich in einer Karosserie-Werkstatt instandgesetzt werden
- 
 - Kartusche oder Schlauchbeutel manuell öffnen
 - PowerCure Schlauchbeutel in den PowerCure Dispenser einlegen. Der Beutel wird dabei automatisch geöffnet
- 
 - Düse mit V-Kerbe nutzen. Abstand zwischen Karosserieflansch und Dachkante beachten
 - Dreiecks-Kleberaue auf Karosserieflansch oder neuer Scheibe auftragen
 - Unabhängig davon, wo der Klebstoff aufgetragen wird, muss die Position der Klebstoffraupe mit den vorbehandelten Untergründen übereinstimmend zusammengefügt werden
- 
 - Die neue Frontscheibe innerhalb der Hautblende- bzw. Offenzeit des verwendeten Klebstoffs einsetzen und positionieren
 - **Hinweis:** Bei hohen Temperaturen kann sich die Hautblende- bzw. Offenzeit deutlich verkürzen
- 
 - Zierleisten, Scheibenwischer und Ablaufrinnen wieder anbringen und ordnungsgemäß einpassen
 - Auf die korrekte Montage aller demontierten Teile achten
 - Rückspiegel wieder einbauen und prüfen, ob alle ADAS-Sensoren und Kameras richtig funktionieren
- 
 - Durchführen und Aufzeichnen der ADAS-Kalibrierung gemäß OEM-Spezifikation
 - Aufzeichnung aller Chargennummern auf der Auftragskarte, um eine vollständige Rückverfolgbarkeit zu gewährleisten
 - Rückgabe der Schlüssel an den Kunden nachdem die sichere Wegfahrfreizeit erreicht ist



UNTERGRÜNDE

| UNTERGRÜNDE | VORBEHANDLUNGSSCHRITTE |
|--|------------------------|
| Frontscheibe mit Keramikrand* | ● |
| Frisch zurückgeschnittene Restkleberaue | - / ● Optional |
| PU-vorbeschichtete und PVC- bzw. PURIM umspritzte Scheibe* | ● |
| Voraplatzierte OEM-Grundierung | ● |
| Intakte OEM-Lackierung | ● |
| Beschädigungen am Flansch < 5 cm ² | ● |
| Beschädigungen am Flansch < 150 cm ² | ●● |
| Frisch lackierter Flansch (vollständig getrocknet)* | ● |
| PC / PMMA Scheibe* | ● |

● = Sika® Primer-507

* Klebefläche der Frontscheibe muss frei von Schmutz und Staub sein. Auf mögliche Kontaminationen überprüfen und entfernen, z. B. durch die Verwendung von Sika® Cleaner PCA.
 b Verkratzte Oberfläche
 c Anti-Kratz-Beschichtung muss vor der Verwendung durch Schleifen entfernt werden (nur für temporäre Verglasungen, UV-Schutz erforderlich)

Es gelten unsere jeweils aktuellen Geschäftsbedingungen. Vor Verwendung und Verarbeitung ist stets das relevante aktuelle lokale Produktdatenblatt zu konsultieren.